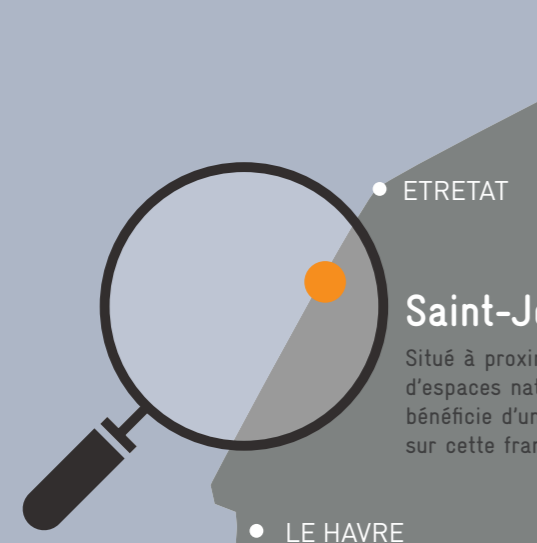


# 10 PROJETS



## Saint-Jouin-Bruneval

Situé à proximité d'Étretat, de sites classés et d'espaces naturels protégés, Saint-Jouin-Bruneval bénéficie d'un atout géographique exceptionnel sur cette frange du Pays de Caux.

## AXE 1 AGIR SUR LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET TOURISTIQUE

Mairie de  
Saint-Jouin-Bruneval  
1, place Major-general John Frost  
76280 Saint-Jouin-Bruneval  
Site : [www.st-jouin-bruneval.fr](http://www.st-jouin-bruneval.fr)  
Mail : [mairie@st-jouin-bruneval.fr](mailto:mairie@st-jouin-bruneval.fr)  
Tél : 02 35 20 74 43  
Fax : 02 35 20 81 71

### UNE CENTAINE D'EMPLOIS ATTENDUS

L'enjeu qui se dessine consiste à conforter et valoriser la richesse patrimoniale et maritime de Saint-Jouin-Bruneval. Il s'agit d'offrir aux habitants et aux visiteurs de la commune une qualité de vie et de découvertes qui réponde aux besoins du XXI<sup>e</sup> siècle par une offre de services variée dans les domaines associatif, commercial, sportif, culturel et des loisirs. Il justifie un plan de développement économique et touristique raisonné, respectant tout à la fois l'environnement et l'identité du village. Entre terre et mer, Saint-Jouin-Bruneval se veut exemplaire dans la démarche de création de richesses durables et non délocalisables.

C'est là l'ambition des dix projets pour construire ensemble un véritable avenir.

- 1 LA COHÉRENCE DU CENTRE BOURG
- 2 LES CHEMINEMENTS ENTRE TERRE ET MER
- 3 LA DÉCOUVERTE DE LA GROTTÉ AUX GALETS
- 4 LE MÉMORIAL DE BRUNEVAL
- 5 LA RÉHABILITATION DU DÉBOUCHÉ MARITIME
- 6 AMÉNAGEMENT DE LA PROMENADE
- 7 LE PÔLE NAUTIQUE
- 8 SÉCURISATION DE LA CALE DE MISE À L'EAU
- 9 LE PORT D'ANTIFER
- 10 AIRE D'ACCUEIL DES CAMPINGS-CARS



# 10 PROJETS ÉCONOMIQUES ET TOURISTIQUES

### DIX PROJETS POUR CONSTRUIRE ENSEMBLE UN VÉRITABLE AVENIR

Saint-Jouin-Bruneval est un village de 1 800 habitants qui a forgé son identité au fil des siècles sur sa double vocation, **à la fois rurale et maritime**. La terre est ici une valeur sûre et respectée, comme en témoignent encore aujourd'hui les 25 exploitations agricoles en activité. La mer, quant à elle, occupe une place majeure dans la vie du village, tant pour les pêcheurs amateurs et professionnels que pour les estivants toujours plus nombreux chaque année à profiter des plaisirs de la plage et des loisirs nautiques.

MANDATURE  
2008-2013

# Retrouver la cohérence du centre bourg

## 1 REDISTRIBUER LES 3 PÔLES D'ACTIVITÉ

Riche d'un bourg vieux de plusieurs siècles, le centre-ville est constitué d'un habitat de caractère construit en briques et silex. Il s'agit de redonner toute la valeur à ce patrimoine bâti en réaffirmant son identité par une redistribution des trois pôles d'activité.

### LE PÔLE COMMERCIAL ET DES SERVICES

L'éclatement progressif du centre-ville a favorisé l'apparition d'espaces creux. Le projet recentrera l'activité existante en créant des cases commerciales en lien notamment avec l'activité des pêcheurs locaux et en redynamisant le marché hebdomadaire. Un plan triennal d'animations commerciales sera mis au point. La mairie et la poste seront placées au centre du pôle



### LE PÔLE CULTUREL INTERGÉNÉRATIONS

Une intense vie sociale s'est développée à Saint-Jouin au cours des dernières années, témoin de son dynamisme. Il est devenu indispensable de conforter cette créativité en regroupant toutes les activités scolaires et parascolaires (écoles maternelle et primaire, garderie) et les animations éducatives et culturelles (bibliothèque, bureau des associations, salle d'expositions, salle informatique, points d'accès internet...) dans un même espace, ouvert à tous.



### LE PÔLE SPORTIF

Saint-Jouin a pris une part importante dans le rayonnement sportif de sa région. La cohérence de l'ensemble des activités proposées (danse, judo, city park volley, tennis...) justifie la création d'un espace ambitieux qui réponde à la demande du territoire cantonal.



# Affirmer le potentiel touristique de la côte d'Albâtre



## 2 LES CHEMINEMENTS ENTRE TERRE ET MER

Le panorama sur la mer est remarquable...

Un sentier pédagogique reliera le village à la mer en suivant les traces d'une valleeuse empruntée autrefois par les pêcheurs. D'une longueur de 2 km sur un dénivelé de 80 m, ce sentier oublié de falaise à pré-falaise présente un profil unique sur la Côte d'Albâtre, spécifique au Cap d'Antifer. Cette boucle, ponctuée de panneaux éducatifs sur la faune et la flore, empruntera une partie du GR le Havre / Étretat. Le sentier sera un bon complément d'accès à la plage, avec un parking relais en sommet de falaise.



## 3 LA DÉCOUVERTE DE LA GROTTÉ AUX GALETS

La Côte d'Albâtre fut un lieu important d'exploitation des galets durant les XIXe et XXe siècles, comme le rappelle symboliquement le rond-point du ramasseur de galets, situé sur la route reliant Étretat au Havre. Les galets étaient acheminés jusqu'à une grande grotte située dans la valleeuse de Bruneval où ils étaient triés pendant la mauvaise saison.



Ce lieu emblématique, caché dans un environnement superbe, est passé à l'oubli. Il justifie une mise en situation qui permettra de raconter cette période importante de la vie des travailleurs du littoral. Il pourra être agrémenté par la construction d'une aire de pique-nique.

## 4 LE MÉMORIAL DE BRUNEVAL

C'est ici que le général de Gaulle a prononcé, le 30 mars 1947, devant 20 000 déportés et résistants, un discours fondateur de la vie politique française en hommage à l'opération *Biting* (littéralement « coup de croc ») également appelée raid de Bruneval, qui a permis de récupérer un équipement radar allemand stratégique. Le succès de cette opération combinée terre-air-mer a eu un retentissement mondial. Ce haut lieu historique justifie la valorisation du site et une mise en perspective des événements afin de les rappeler au plus grand nombre, et en particulier aux plus jeunes. Le mémorial sera une étape unique dans le circuit historique de la Seconde Guerre mondiale sur la côte normande.



Le mémorial sera organisé sur trois niveaux : le radar, des panneaux relatant les faits et une table d'orientation relatant le déroulement des opérations.

## 5 LA RÉHABILITATION DU DÉBOUCHÉ MARITIME DE LA VALLEUSE DE BRUNEVAL

La valleeuse de Bruneval est un site classé d'un grand intérêt pour son patrimoine naturel et historique. Des travaux ont été engagés pour en requalifier l'accès. À son débouché à la mer, le perrey et la plage, gravement endommagés par la construction du port pétrolier il y a trente ans, réclament impérativement une requalification du site.



La démarche consiste à créer un espace naturel en cohérence avec le classement du site par le ministère de l'Environnement en 2006. La création d'un cordon de galets par la mise en place d'un épi permettra de retrouver la plage originelle et de ralentir le phénomène d'érosion des falaises.

# LE DÉVELOPPEMENT DE SAINT-JOUIN-PLAGE

D'une capacité d'accueil de 2 à 3 000 personnes, avec un parking de 1 200 places, la plage de Saint-Jouin est la seule grande plage de sable directement accessible par la route entre Fécamp et Le Havre. La fréquentation de ce lieu convoité par les Seinomarins augmente régulièrement depuis plusieurs années. Le front de mer propose un espace pique-nique et des lieux de restauration. Des opérations comme Lire à la plage ou les Estivités Saint-Jouin-Plage ont renforcé cette attractivité.

## 6 AMÉNAGEMENT DE LA PROMENADE ST-JOUIN-PLAGE

Sur ce vaste espace, il s'agit de créer une aire de déambulation en pied de falaise avec une promenade de planches, jalonnée de cabanes en bois qui signifieront la personnalité du site. Cette aire sera ouverte aux personnes handicapées par la mise en œuvre d'équipements spécifiques. Une station d'envol de parapentes devrait être par ailleurs installée sur le plateau de la falaise qui domine la plage, qui pourrait légitimement recevoir le Pavillon bleu.



## 7 LE PÔLE NAUTIQUE

Le site se prête à l'accueil d'activités nautiques légères comme le dériveur, le canoë ou le kayak, voire le char à voile. Une offre d'équipements et de services, ouverts à la location ou encadrés par des professionnels, sera développée en partenariat avec le centre nautique d'Étretat.



## 8 SÉCURISATION DE LA CALE DE MISE À L'EAU

Sur une côte où les accès à la mer sont rares, la plage est utilisée par un public varié de pêcheurs amateurs et d'adeptes de la petite plaisance de plus en plus importants.

Un indispensable plan de fiabilité et de sécurisation de l'accès, élaboré en collaboration avec le port autonome du Havre, sera mis en place afin que l'ensemble des utilisateurs de la plage cohabite en harmonie. Il nécessitera notamment la construction d'une rampe d'accès spécifique à la mer sur un plan d'eau protégé.

## 9 LE PORT D'ANTIFER

Rien ne sera plus comme avant à partir du 25 juin 1976 : c'est au pied de la falaise de Saint-Jouin que les plus grands pétroliers du monde ont choisi de faire escale... Dix ans d'études et de travaux et un budget d'un milliard de francs seront nécessaires pour construire le port d'Antifer, un chantier titanesque. Les géants s'y succéderont : *Battilus* (550 000 tonnes) y viendra une vingtaine de fois, *Pierre Guillaumat* y déchargera 548 248 tonnes de brut le 4 juillet 1978, et *Jahre Viking*, avec ses 458 m de long et ses 564 650 tonnes de port en lourd, sera, le 13 janvier 1995, le plus gros tanker jamais venu à Antifer. Ces géants d'un autre temps économique ont disparu tels des dinosaures trop lourds pour survivre. Les navires qui font escale aujourd'hui sont plus « modestes » avec leur quelque 250 000 tonnes ! Mais il reste encore les traces impressionnantes imposées par leurs prédécesseurs avec cette digue gigantesque de 3,5 km de long qui s'enfonce dans la mer à 30 m de profondeur.



Des panneaux, installés en haut de la falaise sur le belvédère et en bas sur la plage, donneront aux touristes la mesure de l'histoire de ces géants.

## 10 AIRE D'ACCUEIL DES CAMPINGS-CARS



Profitant de l'avantage d'un accès routier direct, les camping-caristes s'installent volontiers sur les abords de la plage au gré des places disponibles. Leur présence participe à l'activité des restaurants locaux. Il convient de structurer une zone dédiée à cette activité, avec des équipements adaptés.

